

Standerhejsning 2006 med ny formand



Ved den nyligt afholdte generalforsamling (tirsdag den 28. marts) gjorde Annette – efter 15 års tro og ihærdig tjeneste som formand – alvor af sin trussel om at gå af. Susanne Pedersen blev til alles store tilfredshed valgt som ny formand, og det var derfor hende, der kunne sætte rosæsonen 2006 i

gang ved klubbens standerhejsning søndag den 2. april. Som det ses af ovenstående billede, blev der af den nye formand og bestyrelsen sagt tak med både smukke blomster og pæne ord for Annettes utrættelige indsats for klubben igennem de mange år.

Fortscettes side 3

Bestyrelse for Greve Roklub

Formand – Susanne Pedersen
Vejledalen 228, 2635 Ishøj
Tlf. 61 67 51 67

Kasserer – Mariann K. Hjertoft
Gyvelkæden 13, 2670 Greve
Tlf. 43 90 19 04

Korttursrochef – Vandy Boybprg
Engvej 4, 2690 Karlslunde
Tlf. 46 15 10 45

Langtursrochef – Asbjørn Adersen
Egilsgade 21, 3.th., 2300 Kbh. S
Tlf. 22 66 77 63

Kajakrochef – Hans Leed
Æblehaven 7, 2680 Solrød
Tlf. 40 72 95 50

Ungdomsleder – Anna Layborn
Valby Langgade 232, st. tv., 2500 Valby
Tlf. 29 61 22 47

Sekretær – Mogens Ellegaard
Mosede Klintvej 27, 2670 Greve
Tlf. 43 60 11 92

Forvaltere

Materialeforvalter – Asbjørn Adersen
Egilsgade 21, 3.th., 2300 Kbh. S
Tlf. 22 66 77 63

Husforvalter/trailer – Jørgen Glindø
Højdevej 30, 2670 Greve
Tlf. 43 90 31 09

Roklubbens Venner

Formand – Jørgen Glindø
Højdevej 30, 2670 Greve
Tlf. 43 90 31 09

Kasserer – Gert Juul
Kollundsvej 17, 2770 Kastrup
Tlf. 32 51 80 58

Klubbens telefon: 43 60 19 15

Redaktion for GR-nyt
Helmut Stark, Brydeholm 58, 2670 Greve
Tlf. 43 90 28 85
email: helmut@stark.dk

Web-master – Kim Boyborg
Søhøj 110, 2690 Karlslunde
Tlf. 26 14 76 16
email: kim.boyborg@get2net.dk
www.greveroklub.dk

Næste nr. udkommer når der er stof nok!

Fire roklubber med i Projekt Ungdomsvenlige både

Med støtte fra Tuborgfondet og DIF sætter DFfR nu Projekt Ungdomsvenlige både i søen. Bådene, som indgår i projektet, er plast scullere, som både er meget hårdføre, stabile og lette at håndtere. Dermed kan de unge komme på vandet i materiel, som de selv kan håndtere, og endda i områder hvor det kan være problematisk at benytte traditionelt outrigget materiel.

18 roklubber har søgt om at deltage i projektet, og det var svært at vælge mellem de mange gode og relevante ansøgninger. Følgende klubber får stillet to både til rådighed i ét år mod at satse målrettet på at udvikle tilbuddene til klubbens ungdomsroere:

Greve Roklub, Nyborg Roklub, Ribe Roklub, Struer Roklub.

Der udarbejdes nu en aftale mellem roklubberne og DFfR om tiltag, som skal gennemføres i projektperioden af henholdsvis roklubben og DFfR. De deltagende klubber får samtidig tilknyttet en af DFfRs Ungdomskonsulenter til projektet.

På grund af den store interesse for projektet får de roklubber, som ikke i første omgang deltager i projektet, tilbudt at låne to både i en kortere periode eller mulighed for at prøve bådene i de roklubber, der er med i projektet.

Bådene vil også være at finde på Landsmotionsstævnet i Ry, hvor alle – unge som ældre – har mulighed for at prøve en af bådene på vandet.

Venlig hilsen – *Peter Froskov*,
formand for ungdomsudvalget i DFfR

Pinsetur 3. til 5. juni

Pinsetur fra Greve til Vordingborg, ned gennem den naturskønne Bøgestrøm, og rundt om Stevns Klint, distance ca. 150 km på tre dage – kan godt komme op på 70 km på én dag. Vi overnatter i roklubber på vejen.

Nærmere info følger...

Hilsen Asbjørn

Fortsat fra forsiden



Inden selve standerhejsningen var de flittige og hårdføre drenge i gang med at sætte broen op.

Efter standerhejsningen blev der budt på suppe med tilbehør inde i klubhuset. Da den var fortæret, gik vi så i gang med det på forhånd annoncerede visionsmøde. Her kan det ellers nok være, der kom gang i diskussionerne, ikke mange hjørner af klublivet undgik at blive berørt; især spørgsmålet om pladsmangel og en ønskværdig udvidelse af klubhuset fik mange gode og velmente ord med på vejen. Det hele blev til sidst sam-



Troels har fået hejst standeren, som sommeren igennem skal vise os, hvad vej vinden blæser. Han måtte dog lige hive den ned og op igen, for at få rettet den ordentligt ud!

menfattet i ca. godt en halv snes punkter og så overladt til bestyrelsen og diverse udvalg at arbejde videre med.



Her er vi godt i gang med at udrydde suppen og varme op til det efterfølgende visionsmøde ...

Der er håb forude ...

Møde med ejere og brugere af Mosede Havn tirsdag d. 16. maj 2006 i Greve Roklubs lokale på Mosede Havn

Referat af Mette Koch Sonnenborg – tilsendt Greve Roklub 23. maj.

Mødedeltagere: Hans Jensen, Mosede Havn (HJ), Christian Ussinger, Mosede Havn (CU), Jørgen Aufeldt, Mosede Havn (JA), Keld Mortensen, Mosede Havn (KM), Per Orland, Havnefoged, Mosede Havn (PO), Susanne Pedersen, Greve Roklub (SP), Mogens Ellegaard, Greve Roklub (ME), Lene Petersen, Greve Roklub (LP), Vandy Boyborg, Greve Roklub (VB), Raymond Florentz, SGS (RF), Ivan B. Petersen, SGS (IBP), Henrik Berthelsen, Dykkerklubben "Aqua" (HB), Tina Braunstein, Greve Kommune (TB), Ina Holleufer Jaller, Greve Kommune (IHJ), Jørn Jensen, NIRAS (JJn), Mette Koch Sonnenborg, NIRAS (MKS).

Næste møde: Der blev under mødet stillet forslag om at holde et lignende møde, når detailprojektet foreligger til myndighedsbehandling.

1. Baggrund

Mødet blev afholdt i henhold til den invitation af 6. maj 2006, der blev udsendt til ejere og brugere af Mosede Havn. Efter kort præsentationsrunde indledte TB med at præsentere, at formålet med dette projekt er at mindske lugtgenerne ved Mosede Strand og Havn. Lugtgenerne skyldes rådende tang og fedtemøg i det stillestående vand omkring havnen og høfdekonstruktionerne syd for havnen. Tang og fedtemøg er naturligt forekommende i Køge Bugt, og kan ikke forhindres. Der er dog muligheder for at optimere kystlinier, konstruktioner og kornstørrelser på sandet, så de værste tangfælder kan undgås og der vil hermed blive skabt mulighed for at en stor del af det indskyllede tang og fedtemøg får mulighed for at blive trukket ud på dybere vand igen, når forholdene for dette byder sig.

Greve Kommune er ved at få udarbejdet en informationsbrochure, hvor idé og baggrund for projektet præsenteres. Denne er

sendt til trykning, så der blev under mødet udleveret en printet kopi af brochuren.

MKS præsenterede de tekniske præmisser for udformningen af et sådant projekt og understregede, at man er nødt til at arbejde på naturens præmisser for at projektet skal blive en succes.

Forslaget er, at indpumpe en begrænset mængde sand nord for havnen, primært for at sikre et stejlere strandprofil, så tang kan komme fri af området igen efter et opskyl. Syd for havnen er forslaget at fjerne molen ved det tidligere slæbested og etablere et lavt stenglacis i hjørnet med en bagvedliggende strandeng. Den nordligste høfde fjernes helt, mens de to sydlige høfder forkortes og ændres til mere strømlinede landfaste konstruktioner. Retningen af stranden bliver modelleret af Dansk Hydraulisk Institut, så man opnår en strand, der på sigt vil være så stabil som mulig. Imellem konstruktionerne indpumpes sand om nødvendigt. Syd for konstruktionerne indpumpes sand dels til udbedring af tidligere erosionsskader – dels for at afbøde fremtidige.

2. Kommentarer til projektforslag

Repræsentanterne for Mosede Havn udtrykte stor bekymring for den påtænkte sandindpumpning nord for havnen. Der bliver årligt fjernet omkring 1.000-1.500 m³ sand fra havneindløbet, hvilket udgør en årlig udgift for havnen på omkring 40.000 kr. Havnen kunne ikke forholde sig til den samlede mængde sand, der transporteres frem og tilbage, men udelukkende til de sandmængder, som bliver fanget af havnen. Der blev stillet forslag om at etablere et stenglacis nord for havnen i stil med forslaget syd for havnen, så man helt undgik at tilføre sand på den nordlige strækning.

Molen syd for havnen kan godt fjernes, men da den efter havnens opfattelse fanger en del af det sand som ellers ville blive transporteret uden om den ydre mole og ind

i indløbet, bør der etableres en erstatning, hvis denne fjernes. Mosede Havn fremlagde et projektforslag herfor, hvor der også var vist en yderligere udbygning af Mosede Havn med en forhavn til Mosede havn.

Roklubben har problemer med deres bådebro, som i visse vejrforhold ligger meget udsat. Broen er flyttet ud efter den seneste opfyldning af havneområdet for en del år siden, og det har forværret forholdene for roerne.

Den betonkonstruktion, der er etableret på bagsiden af den lille mole (oprindelig hofde V) syd for havnen bliver i dag benyttet af dykkerne, som hvis denne fjernes ønsker en erstatning til deres medlemmer.

Den eksisterende udluftningslem benyttes stadig.

Der blev udtrykt ønske om sikring af klinten ved fortet mod nedstyrtning.

Der blev stillet spørgsmål til modelberegningerne – især af de komplicerede strømforhold, der er i området. MKS bekræftede, at DHI har disse oplysninger til rådighed og at de i nødvendigt omfang inkluderer det i deres beregninger. Der er i forbindelse med udvidelsen af Hundige Havn udført kom-

plicerede strømningsmålinger, som måske kan benyttes? Kan rekvireres hos havnefogeden.

Derudover blev forholdene omkring den planlagte havledning diskuteret. Den skal som en del af projektet skal forlænges, så udledningen kommer til at foregå på dybere vand. TB understregede, at det udelukkende var overfladevand, der blev udledt via denne ledning, og at mængden af næringsalte er betinget af, hvad der bliver fordelt på landbrugsarealerne i området op til.

Mosede Havn udleverede en tegning over ønsket ændret udformning af havneindløbet. Dette ville forbedre forholdene for roerne, for tilsandingen og sikre, at man kunne fjerne den lille mole syd for havnen. MKS modtog planen, som vil indgå i overvejelserne i det videre projekteringsarbejde.

Endelig blev der fra stort set alle deltagere udtrykt ønske om, at der holdes endnu et orienteringsmøde, når den endelige projektudformning foreligger.

Efter mødet blev området omkring Mosede havn besøgt, så alle deltagerne fik et indtryk af forholdene under den herskende friske og regnfulde nordvestlige vind.

Endnu en god nyhed!

En ny fireårers inrigger er bestilt til levering senest om to år

Greve kommunes Center for Sport og Fritid under Børne- og Kulturforvaltningen har bevilget klubben et tilskud til en ny fireårers langtursbåd på **kr. 117.500** fra Idrætspuljen.

Det betyder, at et længe næret ønske snart går i opfyldelse, nemlig en ny fireårers inrigger, som man *tør* ro på langtur med. »Mosede« har jo takket være sin ærværdige alder set bedre dage, og da »Tjørnely« måtte lade livet sidste år på grund af råd i kølen; og ræserbåden »Klintegård« så absolut ikke er egnet til nybegyndere, har vi i øjeblikket kun én fireårers til både motions- instruktions- og langture.

Man kunne jo godt ønske sig, at der ikke var så lang leveringstid som to år, men så må

vi jo til gengæld gå og glæde os til vores nye flagskib, som ganske sikkert bliver bygget af de bedste materialer og med stor omhu og akkuratessse...

Det bliver en stor dag i klubbens historie, når den skal døbes – forhåbentlig til standardhejsningen i år 2008!

Sidste instruktionsnyt

Der er i weekenden 20.–21. maj uddannet seks ungdomsroere til inrigger og indmeldt fem (den sjette var allerede medlem).

På trods af ret meget blæst, gennemførte de unge mennesker turen til Strandløven i sej stil, desværre var iskiosken lukket.

Vandy

Langtur på Roskilde fjord

af Kim Boyborg

Storebededag burde man bruge på at bede. Men nogen havde allerede bedt – om godt vejr – da vi mødtes fem glade roere i GR fredag morgen storebededag. Asbjørn, Ole, Susanne, Annette og Kim fik pakket til klubbens første langtur, og selv om det ikke var lige til at finde en te-kande, der ikke lugtede af kaffe og omvendt, fik vi da pakket. Rosæder, mad, tæpper, langturstaske, engangsgrill... Næ hov; de lå stadig hjemme i Asbjørns lejlighed! Ergo måtte den ene bil lige forbi tanken på vejen.

Vores base var Frederikssund Roklub, hyggelig lille klub halvvejs mellem Roskilde og Frederiksværk. Her lagde vi vores haben-gut og tog kun det mest nødvendige med i den lånte båd. Det vil sige vand, mad, kager og solcreme.

Første dags tur gik nordpå til Frederiksværk hvor vi indtog vores frokost foran klubben. Undervejs havde vi fået bevis for, at Roskilde er et lumskt sted at færdes uden kort eller lokalkendskab. Et sted stod der nemlig en lang række på omkring 20 fiskere i waders. De stod i vand til livet og fiskede ud i sejlrenden lige foran dem, hvor der var et par meter dybere. Et skridt til og de havde stået med hovedet under vand.

Frederiksværk er en klub med et problem; de mener selv at de har for lidt plads. »Hvis vi får flere både bliver vi jo nødt til at lægge dem på hylder...« Det grinede vi af hele vejen hjem.

På grund af manglende lokalkendskab kom vi til at ro mod strømmen både ud og hjem, men det gjorde ikke så meget. Vi tog bare en ekstra pause ved en lille havn for at spise noget kage og smøre mere solcreme på.

Vel hjemme ved basen ventede Randi og Vandy på os. De havde taget den lange tur fra Karlslunde til Frederikssund på cykel, og de blev til grillaften og overnatning. Der var, som sædvanlig, rigeligt med mad. Og i aftenens sidste varme solglød blev vi overfløjet af et par varmluftballoner. Senere satte



vi os ind og hyggede med lidt irish coffee, da dansemyggene blev for irriterende.

Der var lidt varmt i huset da vi skulle sove, så det var ikke alle, der faldt i søvn lige hurtigt. Ole var ingen dog i tvivl om, var faldet i søvn. Det kunne selv Annette i dameomklædningen høre...

Lørdag ville vi gerne ro med strømmen både ud og hjem, så vi besluttede at tage sydpå mod Gershøj. Kortene i klubben var desværre forældede, så det var ikke helt nemt at finde den rigtige position. Især ikke, når de højspændingsmaster der var markeret, ikke længere fandtes. Om det var det, der optog Ole under hans første styretjans den dag vides ikke. Men han overså i hvert fald en af de STORE bagbords farvandsafmærkninger. Havde Asbjørn ikke brølet »åren langs« havde Annette nok haft ondt i maven resten af dagen. Ole blev herefter mindet om begrebet bøjebajer.



Vi fandt en en hyggelig lille havn/slæbested at spise lidt kage, før vi fortsatte til Gershøj. Her gjaldt det om at holde tungen lige i munden når man styrede, for der var kun en smal sejlrende på et stykke fjord, der var næsten to km bredt. Frokost i Gershøj blev afrundet med en tur på loppemarked. Susanne fandt nogle møbler hun egentlig godt kunne have tænkt sig, men praktiske overvejelser stoppede hende i at købe dem. Meget kan man laste i en inrigger, meeen...

På hjemturen blev vejret lidt kedeligere, og en enkelt byge var næsten ved at få os til at finde regntøjet frem. Heldigvis roede vi fra den og kunne nyde dagens sidste ro-pause (ved samme slæbested) i tørvejr.

Mens Kim gik i gang med at varme den medbragte gryderet, tog Ole til byen for at købe øl. En god middag og en lille times bøvsepause senere tog vi til fods ind til byen for at få gået maven på plads igen og nyde

den gode aften. Det blev til en god times gåtur, og mørket var næsten faldet på, da vi kom tilbage til roklubben. Der er ikke så meget gang i Frederikssund en lørdag aften, som man kunne tro.

Næste dag vågnede vi til vindstød op til 10 m/s på langs af fjorden. Efter nogle overvejelser frem og tilbage valgte vi at gøre båden ren til aflevering og tage hjem til Greve for at se på forholdene dér. Det viste sig, at man godt kunne ro i Køge Bugt, så vi tog Mosede frem og daffede en tur til Ishøj. Strid fralandsvind gav os en god kamp for at komme ind til bunden af Ishøj/Vallensbæk havn, men så havde vi da fortjent vores frokost.

Turen hjem var også lidt hård, bortset fra det første stykke ud af havnen, hvor vi udnyttede træsejl for fuldt blæs. I GR sluttede vi af med (endnu) en kage i solen foran klubben, lavede regnskab på stedet og sagde tak til hinanden for en rigtig god tur.



Der er noget i luften – madduft eller luftskib? Hyggelig grillaften i Frederikssund Roklub efter lang rotur for fem roere og lang cykeltur for to cyklister.

Aktivitetsplan maj–august 2006

Maj

Torsdag 25.

Skodsborgturen, se opslag i klubhuset

Mandag 29.

Start på kajakinstruktion, se opslag

Juni

Lørdag–mandag 3.-5.

Pinsetur fra Greve til Vordingborg

Fredag 16.–søndag 18.

Landsmotionsstævne i Ry, se opslag i klubhuset

Fredag 23.

Sankthansaften i roklubben

Mandag 19. til 20. aug.

Greve Kommunes Strandaktiviteter (se opslag)

Søndag 25.

Greve borgere inviteres til inrigger prøveture.

Tilmelding hos Vandy på 46 15 10 45 / 40 51 49 24

Juli

2., 9., 16., 23. & 30. kl. 10

Greve borgere inviteres kajakpolo i Mosede havn.

Max 15/gang. Tilmelding hos Ulla på 20 63 48 30

6. til 9. kl. 8 til 20

Oprydning på Roskilde Festival

Fredag 14.–søndag 16.

Smart weekendtræf i Roskilde for 18 til 25 årige

Søndag 9.–lørdag 15.

Ungdoms outriggerskole på Bagsværd Sø

Søndag 16. og 23.

Greve borgere inviteres til inrigger prøveture.

Tilmelding hos Vandy på 46 15 10 45 / 40 51 49 24

Søndag 23.–lørdag 29.

Ungdomslandslejr i Nyborg

August

Fredag 11.–søndag 13.

Broroning på Storebælt

Lørdag 12. kl. 14

Kanindåb

NB: For de af vore medlemmer der har adgang til internettet, er det en god ide at følge med på vores hjemmeside www.greveroklub.dk – og at blive tilmeldt vores nyhedsbrev-system (tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på hjemmesiden).

Aktivitetskalender for DFfR og Sjællandskredsen samt DKKF er sat op på tavlen i klubben, hvor man også kan se nærmere vedr. ovennævnte arrangementer. Materiale om ture og arrangementer findes for inriggerne i den røde mappe i klubben, og for kajak i den grønne mappe.