



# NYT

---

Medlemsblad for Greve Roklub

---

Juni 2003

---

## Kristi Himmelfartsturen 2003



Asbjørn, Lene, Susanne, Kim, Trine, Pia Bjerrum (ny), Finn Jepsen (ny) og Lisa Jensen (ny) har været på tur til Struckmannsparken ved Skodsborg.

For en gangs skyld var vi hurtigt ude af klubben – allerede lidt over kl. 8. Bådene blev lånt i Gefion, og vi satte hurtigt kursen nordpå. Der var næsten ingen vind og solen brændte på vinterblege arme, ben og maver.

»De gamle« (Pia, Finn og Lene) kom i

en 2-årsers, medens resten blev sat i en 4-årsers.

Vi holdt is- og tissepause i Taarbæk Havn, men roede dog videre kort efter. Og det lønnede sig – vi fik en god plads, halvt i skygge.

Efter et par timer med hygge, tovtrækning (som vi dog ikke deltog i), frisbee-spil og afslapning gik turen hjemad.

Denne gang i modvind, der ville noget.

*Fortsættes side 3*

<b>Bestyrelse for Greve Roklub</b>
<b>Formand</b> – Annette Knoth Rørager 4, 2670 Greve Tlf. 43 90 22 66
<b>Kasserer</b> – Mariann K. Hjertoft Gyvelkæden 13, 2670 Greve Tlf. 43 90 19 04
<b>Korttursrochef</b> – Susanne Pedersen Sonjas Allé 10, 2670 Greve Tlf. 40 16 19 49
<b>Langtursrochef</b> – Lene Petersen Lundehusene 142, 2670 Greve Tlf. 43 61 07 81
<b>Kajakrochef</b> – Hans Leed Bybjerg 1, 2680 Solrød Tlf. 40 72 95 50
<b>Ungdomsleder</b> – Asbjørn Adersen Lundager 33, 2670 Greve Tlf. 40 93 95 35
<b>Sekretær/trailer</b> – Benny Thomsen Karlslunde Mosevej 22, 2690 Karlslunde Tlf. 46 15 19 49
<b>Forvaltere</b>
<b>Materialeforvalter</b> – Kristian Kristensen Hellevej 4, 2670 Greve Tlf. 43 90 89 70
<b>Husforvalter</b> – Dan Petersen Bækmosen 20, 2670 Greve Tlf. 43 69 06 81
<b>Roklubbens Venner</b>
<b>Formand</b> – Jørgen Glindø Højdevej 30, 2670 Greve Tlf. 43 90 31 09
<b>Kasserer</b> – Gert Juul Kollundsvej 17, 2770 Kastrup Tlf. 31 51 80 58
<b>Klubbens telefon: 43 60 19 15</b>
<b>Redaktion for GR-nyt</b> Helmut Stark, Brydeholm 58, 2670 Greve Tlf. 43 90 28 85 email: starkhelmut@get2net.dk
<b>Web-master</b> – Kim Boyborg Bjerggården 20, 3., mf., 2635 Ishøj Tlf. 26 14 76 16 email: kim.boyborg@get2net.dk <b>www.greveroklub.dk</b>
<b>Deadline for stof til næste nr.: 15. aug.</b>

## 5.–6. juli: Weekend tur til Hveen for inriggere og kajakker

Vi kører i private biler til Helsingør, hvorefter vi ror over til Helsingborg og derfra til Hveen, hvor vi overnatter i egne telte på campingplads el. lign. Vi benytter egne både.

## 25.–27. juli: Familie- »langtur« inden for dagligt rofarvand for inriggere og kajakker

Alle kan deltage, idet vi tar os rigtig god tid. Der vil på turen være masser af pauser ved ishuse o.l. Ta' resten af familien med i bilen. Vi finder et sted hvor vi kan overnatte – enten i telte eller måske i anden roklub. Hygge omkring aftenmadslavning m.m.m. Dagen efter ror vi hjemad.

## 29.–31. august: Landsmotionsstævne i Sønderborg for inriggere og kajakker

Årligt D.F.f.R.-arrangement med mange forskellige aktiviteter. Man overnatter i telte – der er fællesspisning og sidste aften er der stor fest. Hyggelig weekend! Se opslag på tavlen. *Tilmelding nødvendig.*

## 14. september: Københavns kanaler for inriggere og kajakker

Vi låner både i Roklubben SAS. Derfra ror vi ind gennem Københavns kanaler til Langelinie, hvor vi spiser vores medbragte mad. Derefter går turen til Holmen og Christianshavns kanal hvor vi har kaffe-pause og til sidst hjem.

# Kaninkursus i weekenden d. 3.-4. maj 2003

Efter en fantastisk dejlig velkomst i jeres klub, har jeg nu lige overstået kaninkurset som jeg gerne vil give en lille kort beskrivelse af i store træk.

Selve instruktionen startede vel egentlig torsdagen før, ved at alle kaninerne mødtes i klubhuset kl. 19 og derefter drog samlet af sted til Roskilde for at låne deres ro-bassin. Vel ankommet »indlogerede« vi os i det ene hjørne af deres enormt store bådhal. Allerede denne første aften lærte vi hinanden godt at kende og blev godt »rystet« sammen ikke mindst takket være en af »kaninpigerne« der helt på eget initiativ havde taget kaffe, te, brød og pålæg med, så vi kunne hygge os imedens to ad gangen blev instrueret i kommandoer og roteknik.

Om lørdagen mødtes vi til morgenkaffe kl. 9 og fik en orientering om weekendforløbet der fortsatte med præsentation af bestyrelsen, instruktører og klubben som helhed samt rundvisning og præsentation af materiellet, hvorefter der var teori resten af formiddagen indtil den medbragte kunne nydes i klublokalet. Over middag tog vi til Ishøj, p.g.a. vejret, hvor vi klargjorde 3 både for derefter at sætte dem i vandet hvor nu al den teoretiske viden skulle omsættes til praksis. Det viste sig nu at alt det der lød så let, ikke var bare lige, men efter lidt tid begyndte det alligevel at fungere, og jeg tror at vi alle var lidt glade og måske også lidt stolte, da vi efter et par timer igen gik i land, rengjorde bådene og vendte hjem til klubhuset igen.

Søndag mødtes vi igen til morgenkaffe og planlagde vores første »langtur« (10 km). Efter vi var opdelt i hold og fået tildelt instruktør (styrmand) og indskrevet os i computeren, klargjorde vi bådene og satte dem i vandet. Kursen blev sat mod Solrød strand og undervejs blev de forskellige manøvrer indøvet og afprøvet. Da vi nærmede os Solrød strand gjorde vi os klar til landgang, hvorefter vi sejlede så langt ind vi kunne,

for derefter at løfte bådene på land. Nu var det tid til at indtage den medbragte madpakke på stranden, og i det samme brød solen frem så vi rigtigt kunne nyde det på tæpperne. Som kaldet fra himmelen dukkede formanden op med frisklavet kaffe og te og berettede lidt om klubbens ånd og øvrige arrangementer, imens vi bare slappede af og nød det i fulde drag. Så efter denne information lå jeg og tænkte på, at hvis man vil gå til svømning, roning, rulle-skøjteløb, skøjteløb, badminton, bankospil og fest, og kun betale ET kontingent, ja så er det jo Greve Roklub.

Selv om det var kanon hyggeligt, var det ved at være tid til at vende snuden hjemad igen, så efter en lille omrokning af instruktørerne entrede vi igen bådene for at sætte kursen hjemover i højt solskin og medvind. Vel hjemme igen kunne vi, efter at have afleveret materiellet i samme stand som vi lånte det, flytte stolene ud på terrassen og afslappet nyde endnu en velfortjent kop kaffe i solskinnet på havnen, hvor skibsfolket var i fuld gang med at klargøre deres både.

En stor tak til alle de kompetente instruktører der medvirkede, og til alle kaninerne der var med til at gøre denne weekend til en helt speciel stor positiv oplevelse.

*Finn*

---

*Fortsat fra forsiden*

Nemlig det modsatte af os... Heldigvis var alle ved godt mod og kræfter. I Skovshoved Havn lagde vi til for et lille hvil. Og da vi havde fundet hinanden, nød vi nogle store is.

Den sidste del af turen var hård, men overkommelig. Vi ankom til Gefion omkring kl. 18 og kunne skrive 30 km i deres logbog.

Det var en god tur. Vi gamle roere mødte folk vi kendte, og de nye fik sig en god, mættende oplevelse. Lisa faldt i hvert fald i søvn på vej hjem i bilen.

*Kim*

# Langtur med kanin på afbud

Jeg er en kanin, der for første gang sad i en robåd på kaninkursuset d. 3. og 4. maj 2003.

På opslagstavlen i klubben, havde jeg godt set, at der var forskellige langture man kunne melde sig til, men det var jo noget jeg måske skulle engag til sommer.

Jeg havde dog været en flittig kanin, der havde været ude og ro alle de dage, hvor vejret var til det, siden kaninkurset.

Mandag d. 12. maj var jeg ude og ro, om aftenen, sammen med Susanne og Asbjørn, det meste af snakken gik på planlægning af Deres kommende storebededags langtur, der var en tur Amager rundt, med to overnatninger.

To dage før turen meldte Susanne fra på grund af kraftige rygsmerter. Asbjørn forsøgte at få fat i noget erstatning blandt »unge roere«, men alle var optaget, derfor blev jeg spurgt. Jeg kunne godt, det eneste det ville gå ud over var min have, så den måtte vente.

Deltagere på turen blev så: Charlotte 20 år erfaren roer, Asbjørn 28 år langtursstyrmand og undertegnede Pia 46 år kanin.

Planen gik ud på at ro til SAS-roklub i Sydhavnen, den første dag, derefter videre til Dragør roklub anden dag, og til slut hjem til Mosede den tredje dag, en tur på i alt ca. 90 km.

Vi skulle mødes i klubben fredag morgen kl. 8, men begge mine følgesvende havde deltaget i Banko-festen aftenen for inden, så det var en noget medtaget Asbjørn jeg mødte da jeg kom ned i klubben, lidt efter kom Charlotte og sammen prøvende vi at stable ham på benene, selv om at han ikke havde det godt. Da vi to piger var lidt (over)effektive lykkedes det os, at være på vandet kl. 9.15.

Asbjørns første 20 min. af turen begyndte som styrmand, hvor han ihærdigt prøvede at rette den nye kanin ind (hver styrmand, har sine regler). Men det eneste jeg tænkte var: Gud ved hvor jeg bliver øm henne efter denne tur.

Det var dejligt vejr og det gik rigtig fint, både bølger og vind var med os. Snart var vi ved Avedøre-værket, man er jo nok ikke i tvivl om at det er en stor bygning, men når man ligger lige ved siden af i en lille robåd, så er det altså imponerende stort.

Da vi havde passeret motorvejsbroen kunne Asbjørn simpelt hen ikke holde sig længere, han havde vand i øjnene og måtte en tur i land. Jeg ved ikke om det var det kolde vand, tilråbene fra båden eller fordi han havde indtaget store mængder, men det tog lang tid.

Videre gik det og snart var vi ved indsejling til Hvidovre havn, hvor jeg som styrmand lavede en KÆMPE BRØLER – vi kom desværre lidt for tæt på en bøje. Og sådan noget koster jo en omgang, når man ikke har styr på kommandoerne.

Men præcis kl. 12 lagde vi til i Hvidovre havn og vi var så heldige at der var folk i klubhuset, så vi kunne komme ind og varme noget vand til en kop te.

Efter frokost gik turen forbi Ericsson's kæmpe glashus derefter gennem slusen, hvor der ikke var meget plads, men vi lagde »åren langs« og strømmen førte os smertefrit igennem. På slusen stod der rigtig mange og fiskede. Efter den store glasbygning ligger som kontrast, en masse små barakker af meget forskellig karakter.

Kort tid efter var vi fremme ved SAS-roklub, der ligger lige over for H.C. Ørstedes værket. Det er en noget speciel udsigt de har, med graffiti i front, kraftværket i baggrunden og lidt på skrå det nye butikscenter »Fisketorvet«. Vi var fremme ca. kl. 14.00, det var tidligere end forventet, så nøglen til klubhuset var ikke kommet. Asbjørn ringede og kort tid efter blev vi lukket ind.

Vi pakkede vores ting ud, lavede en kop te og spiste lidt mere kage, imens vi sad der, lagde andre roere til ved broen. Det var roere fra Hvidovre der havde besøg af roere fra Ikast.

De komme alle ind og drak og spiste deres medbragte kaffe og kage.

Da de var taget af sted, besluttede vi at tage en tur på kanalsrundfart. En fantastisk oplevelse at se byen fra vandet. Vi havde her en sjov oplevelse, da vi var kommet ind i kanalen på Christianshavns siden roede vi lige bag ved en af kanalsrundfartsbådene, men pludselig var der også to kanalsrundfartsbåde bag os, dem kunne roerne se, og de roede af al kraft for ikke at forsinke dem, men det var faktisk ikke os, men den båd der var foran der bestemte farten. Efter et stykke tid med svedroning var det muligt at komme ind til siden og lade dem passere.

Så gik turen tilbage til SAS-roklub hvor vi efter at have trukket båden op, gik i gang med aftensmaden. Den bestod af ½ laks som vi stegte på panden med frisk pasta og hvidløgssovs.

Lige da vi var færdige med at spise, var der igen nogle både der lagde til ved broen. Vi gik ud og spurgte om de ville ind og have kaffe og kage, det faldt i god jord, det var roere fra Skodsborg roklub, der var ved at uddanne fem styrmænd.

Da de var taget af sted omkring kl. 9 gik mine to medroere til køjs, jeg ryddede op drak lidt rødvin og lagde kabale indtil min normale sengetid.

Næste dag sov vi længe, vi var alle vågne på skift, lå lidt og lyttede på at de andre sov og lagde os om på den anden side og sov videre. Men vi var klar til at tage af sted kl. 9.30. I mellemtiden var klubben vi overnattede i også vågnet, der var instruktion i singlesculler. Vejret var rigtig dejligt, så vi sad og kikkede lidt på det; den første der satte sig i båden faldt i vandet og måtte ind og skifte sit strømlinede tøj ud med et par blomstrede boksershorts og en T-shirt. Efter at den første var faldet i vandet, var de andre meget forsigtige og det kan jeg godt forstå, for vandet var temmelig koldt.

Lidt efter var der plads på broen og vi kom af sted kl. 10.

Det første nye vi roede forbi var »Kongeskibet« – derefter »Den lille havfrue« og vi kom med på adskillige japanske filmoptagelser. Vi roede bag om Langelinje og så på alle de flotte nye huse der er kommet i havnen. På Langelinjekajen lå et kæmpe

krydstogtskib, med en kæmpe rose malet på stævnen.

Nu krydsede vi tværs over havnen med kurs mod Lynetteløbet, og pludselig slog vejret om, det begyndte at blæse og det blev rigtig koldt.

Mens vi roede der, kunne jeg ikke lade være med at tænke på, hvordan jeg altid havde troet at Danmark og København var smukt og rent i forhold til alle andre lande jeg havde landet i med flyvemaskine, men her fra Nordhavnen lignede København såmænd alle andre steder, med kæmpe bunker af skrot og gamle bildæk.

Der stod masser af lystfiskere på molerne, og de fangede hornfisk, det er ellers sjældent at jeg sådan lige har set nogen få bid og tage fisken i land i løbet af få minutter. Men når der er hornfisk, er der åbenbart mange af dem.

Det blæste mere og mere op og vi nærmest kæmpede os frem, men det gik fint fremad. Der begyndte så småt at komme hvide skumtoppe på bølgerne, og det var rede ikke længe inden at den der sad på etter-pladsen fik en bølge i nakken, det var ikke så slemt, men det skete flere gange og til sidst var vi vist alle våde og kolde. Det var meningen at vi skulle holde frokost i Øresund roklub, de havde lagt nøglen frem til os, men vi kom til at ro ind for tidligt, der ligger to havne lige ved siden af hinanden. Der lå en kajakklub, hvor der var nogenlunde læ i deres gård, så der valgte vi at spise.

Det hjalp lidt på kræfter og humør at få noget tørt tøj på og noget mad i maven. Vi tog alle regntøj på og var efter ca. en halv time klar til at fortsætte vores tur.

Jeg ved ikke om vinden havde lagt sig lidt, eller det udelukkende fordi vi ikke længere var ved at dø af kulde, men det gik en hel del bedre efter frokost, selv om der stadig var høje bølger og modvind.

Inde ved stranden var der nogle gutter, der surfede med hjælp fra en lille faldskærm eller stor drage. Det så vildt godt ud, de fik en mægtig fart på. Lidt længere henne af stranden var der nogle nybegyndere, der prøvede på det samme, de stod i vand til livet og forsøgte at styre dragen. Det så tem-

melig sjovt ud, som om de var lidt tunge bagi i det i forhold til dem vi lige havde passeret.

Vi var fremme ved Dragør kl. 16. Der havde vi en aftale med husforvalteren om, at vi bare skulle ringe når vi var fremme, så ville han komme ned og lukke os ind. Han var overrasket over at vi overhovedet var kommet frem, han havde ikke forventet at se os med det vejr. Og da han sagde det, var det næsten det hele værd, det var ikke noget vi snakkede om, men jeg følte mig en lille smule stolt og det tror jeg også de andre gjorde, selv om at jeg ved at de sikkert har været ude for det der var værre, på deres tur Sjælland rundt sidste sommer.

Da vi havde slæbt alle vores ting ind, begyndte jeg straks at pakke lidt ud, sætte vand over til te og tænde for varmen i klubhuset. Imens sad de to andre og ventede på mig nede på broen, hvor båden lige skulle slæbes op af vandet, men det var totalt gået min næse forbi, de var dog ikke i tvivl om hvad jeg lavede. Charlotte kom og hentede mig, og så kom båden på land.

Da vi havde drukket te gik vi ud og kikkede lidt på Dragør, det er jo en smuk lille by, med nogle meget gamle smukke huse. Vi gik lige en tur op og fandt ud af hvor vi skulle aflevere nøglen efter vores besøg. Og så var det tid til at give den omgang, jeg kom til at skyldte ved indsejlingen til Hvidovre havn. Asbjørn ville gerne på kro, og sådan én var der, men da vi kom derind, kunne vi se at det var et meget fint spise-sted, så vi gik igen og fandt en Café i stedet for, hvor vi så fik en velfortjent øl.

Da vi kom tilbage til klubhuset, var der blevet dejligt varmt. Vi gik i gang med at lave mad. Lammekød, ris og noget af den slags sovs, der er på TV-reklamerne i øjeblikket »1-2-in joy« og det havde Asbjørn helt check på. Han vidste hvad der skulle blandes i hvornår og hvorfor, og resultatet blev godt. Efter opvask var det tid til lidt rygmassage, og da vi var blevet enige om at stå op kl. 5 næste morgen, for at være sikre på, at have tid nok til at komme hjem, også selv om vi endnu engang skulle op mod vinden, gik vi i seng kl. 22.

Næste morgen stod vi stille og roligt op

kl. 5, og imens vi spiste morgenmad sad vi og kikkede ud på alle vimplerne og et birketræ, der var lige uden for vinduerne. Det var svært at afgøre hvor hårdt det ville blive, men vi var dog fast besluttet på at ro båden hjem. Da vi var færdige med at spise og havde fået pakket sammen, skulle vi bare lige have afleveret nøglen hos husforvalteren og nærmest som sendt fra himlen, stod der en meget høj herrecykel ulåst lige uden for klubhuset. Mig og Charlotte blev enige om, at den kunne Asbjørn godt lige låne, til at køre op med nøglen, bare den blev sat på samme sted igen. Så det tog ikke lang tid. Vi fik båden i vandet og var klar til at tage af sted kl. 6.30. Broen lå i læ af molen, så der var overhovedet ingen bølger, før vi kom fri af havnen. Vi havde på et søkort, der hang inde i klubhuset set at der både var lavlandet og mange sten, på den sydlige side af Amager, og det viste sig snart at holde stik, vi var faktisk nødt til at ro direkte ud fra land et stykke tid, for at slippe uden om dem og lige så snart vi roede langs land igen, kom vi ind mellem stenene, så der var virkelig noget at holde ud-kik med; men det gik godt og stille og roligt blev Sverigesbroen mindre og mindre, samtidig med at Avedøreværket voksede. Solen stod op og det blev dejligt vejr, der var en god vind, men den kom skråt bagfra, så det gik bare derud af. Det gjorde jo heller ikke noget med en enkelt bølge, for vi havde forberedt os på det værste, vi havde alle regntøj på.

Kl. 10 var vi klar til vores frokostpause, den holdt vi i Brøndby havn. Vi var så heldige, at der var nogle gæster i klubben, de skulle godt nok gå ca. 10 min. efter vores ankomst, men vi kunne da lige nå på toiletet. Derefter spiste vi frokost på deres terrasse. Charlotte og jeg havde travlt med at komme videre, hvorimod Asbjørn mere havde lyst til en lille lur. Det fik han dog ikke, det eneste der kunne bevilges var at han kunne starte som styrmand.

Da vi kom ud fra Brøndby, havde vi kraftig sidevind, men solen skinnede stadig, så det gik bare derud ad. Lige før vi kom til Mosedede fik vi nogle store bølger ind over, og vi kunne ikke lægge til ved klubbens bro,

men så gik vi bare ind i havnen og lagde til der. Her opdagede vi, at vi havde glemte vores bådshage i Dragør, men vi kom i land. Asbjørn drønedede over i klubben og hentede en lille vogn og kørte båden hjem, den blev tømt for alt vores habengut og blev vasket og tørret. Nu var der bare en lille opvask efter vores frokost, så var turen slut og kl. var kun 12.

Det var dejligt at komme hjem og hvile sig lidt oven på tre oplevelsesrige dage.

*Pia Bjerrum*

## **Mølleåen – for rutinerede kajak roere**

*Den 6. juli 2003 kl. 09.00  
i Greve Roklub*

Vi lægger kajakkerne i Vejlesø ved Holte station ca. kl. 10.30 og slutter turen ved Lyngby sø – kajakklubben. Turen går fra Vejlesø via Furesøen, Mølleåen, forbi Bagsværd sø til Lyngby sø. Her slutter vi os til Kajak-kaninerne der overtager kajakkerne herfra til deres kanintur på Mølleåen.

Tag madpakken med. Vi spiser madpakken sammen med kaninerne inden de lægger ud.

Spørgsmål til: *Hans, Gitte, Kristian eller Bent.*

## **Mølleåen – for kajak kaniner**

*Den 6. juli 2003 kl. 11.30  
i Greve Roklub*

Afgang fra Greve Roklub kl 11.45 mod Lyngby Kano og Kajakklub

Vi lægger kajakkerne i Lyngby sø ca. kl 13.30. og slutter turen nå vi ikke orker mere et sted oppe ad Mølleåen. Turen går via Fuglevad, Brede mod Raadvad evt. helt til strandmøllen ved Skodsborg strandvej.

Tag madpakken med. Vi spiser madpakken sammen med klubbens øvrige kajakroere, der overleverer kajakkerne til kaninerne ved Lyngby Sø.

Spørgsmål til: *Hans, Gitte, Kristian eller Bent.*

# **Åsnen Sverige, langtur i kajak**

*Afgang: Den 14.08. 2003  
kl. 17.00 i Greve Roklub*

Vi gentager langturen fra 2002 sæsonen til Sverige. Samme sted – samme forhold men...

- Vi håber på mindre vind end sidste år hvor vi blev blæst omkuld.
- Vi gør turen lidt længere. Hvis du ikke kan deltage alle dage, kan du aftale transport med din transportgruppe. Vi forsøger at finde en løsning.

Vi overnatter alle nætter på Torne campingplads hvor der kan lejes hytter eller opslås telt.

Med udgangspunkt i campingpladsen tager vi på længere eller kortere ture, sværere eller lettere ture, alt efter temperament. Vi holder selvfølgelig fælles morgen og aftenhygge på campingpladsen.

Transport til og fra Torne, Sverige aftales i grupper efter tilmeldingen.

Nærmere information om mad, pris på overnatning mv. følger snarest – men reserver tiden nu og tilmeld dig.

Spørgsmål til: *Hans, Gitte, Kristian eller Bent.*

## **Sankthansaften i Greve Roklub**

Traditionen tro er grillen varm kl. 18, klar til jeres medbragte bøffer m.m. Hvis vejret er med os, bliver der lejlighed til at ro op og ned langs kysten og se på alle de flotte sankthansbåle. Ellers er der dømt almindelig klub-hygge.

# AKTIVITETSPLAN

## juni-oktober

### Juni

Mandag 23. kl. 18 Sankthansaften med grill, bål-kigge-roning mm.

### Juli

Weekend 5.–6. Weekendtur til Hveen for inriggere og kajaker

Søndag 6. kl. 9 Mølleåen for rutinerede kajakroere

Søndag 6. kl. 11.30 Mølleåen for kajak-kaniner

Weekend 25.–27. Familie»langtur« for inriggere og kajaker

### August

Lørdag 9. kl. 14 Kanindåb

Fredag 22. Kajakmand

Lørdag 23. Kronborgløbet

Søndag 24. Kano-jak-trim – Esrum sø

Weekend 29.–31. DffRs landsmotionsstævne i Sønderborg

### September

Søndag 14. Københavns kanaler for inriggere og kajaker

Lørdag 27. Mølleåens Blå Bånd

### Oktober

Søndag 12. kl. 13 Standerstrygning

Aktivitetsskalendarer for DFfR og Sjællandskredsen samt DKKF er sat op på tavlen i klubben, hvor man også kan se nærmere vedr. ovennævnte arrangementer. Materiale om ture og arrangementer findes for inriggere i den røde mappe i klubben, og for kajak i den grønne mappe. Se også GRs hjemmeside: [www.greveroklub.dk](http://www.greveroklub.dk), hvor Kim jævnligt opdaterer kalenderen med planlagte aktiviteter.